

ערעור על החלטה שהתקבלה במרוץ מס' 1 באליפות ישראל באנדורו (01.03.2019)

מגיש הערעור: אלעד כהן, מנהל קבוצת המרוצים בשם הרוכב

(שם הרוכב: זיו כרמי, מס' מתחרה: 7, קטגוריה: מקצועית E3)

מהות הערעור:

ביום שישי, ה' 1.3 התקיים הסבב הראשון של אליפות ישראל באנדורו בהשתתפות רוכבי הקבוצה של KTM וביניהם זיו כרמי. בדיעבד, נודע לנו כי החלטתם להוריד מיקום לזיו עקב טענה על חריגה מתחום הרכיבה.

אנו מערערים על ההחלטה ומבקשים לבטלה. זיו לא חרג מתחום הרכיבה של המסלול ואם ישנן סיבות אחרות, טענות כלשהן, הוכחות או מרשלים שטוענים אחרת, נשמח להתמודד עם הטענות. אנחנו סבורים שמדובר באי-הבנה וחבל שהדבר יפגע ברוכב וותיק בעל היסטוריה רצופה הישגים והתנהלות ספורטיבית ובמאמצים האדירים שמשקיע זיו בעונה הנוכחית.

וועדת הערעורים:

חגי ברידא – יו"ר הוועדה	שי לוי – חבר וועדת ערעורים
ברק פולקמר – חבר וועדת ערעורים	ניב צורי – נציג התאחדות, מזכיר הישיבה
ספי כהנוביץ' – שופט המרוץ	

החלטות הוועדה:

העונש הוטל על ע"י השופט לפי דיווח של מרשל בעמדה אשר ראה את הרוכב עומר בנתיב שהוא רחוק מעל 7 מטר מנקודת הסימון האדומה.

לאור הערעור הצוות המקצועי ירד לשטח לבחון את המקום הספציפי בו התקיימה העבירה, נמצא כי הנתיב המדובר אינו נחשב כ"קיצור" אלא נקודה לגיטימית לעקיפה והערעור התקבל.

מכיוון שהוועדה הגיעה למסקנה כי הקיצור אינו משמעותי והוא היווה נקודה לגיטימית לעקיפה, העונש יבוטל.

הערעור התקבל