

יום רביעי 22 מאי 2019

וועדת ערעורים – ערעור גיא לריאה מתאריך 14/04/2019

חברי הוועדה:

דוד מחרוק – חבר וועדת ערעורים
גלעד ניר – חבר וועדת ערעורים
נועם שאבי – חבר וועדת ערעורים
ניב צורי – נציג ההתאחדות לספורט המוטורי

מגיש התלונה:

שם מלא: גיא יצחק לריאה מס' מתחרה: 9 קטגוריה: מקצועית S1

מהות התלונה:

מרוץ ראשון יש הקפת חימום, בתדריך מסבירים שהרמזור כבה מזנקים, יוצאים להקפת חימום, מסתדרים על הגריד, מישהו אומר לכבות מנועים ומסביר לנו שהרמזור מקולקל והוא מהבהב.

אדגיש כי, רק לקראת העלייה לפודיום מודיעים לי וליוחאי יש עונש על זינוק מוקדם, למרות העובדה שהרמזור מקולקל, לא הזניקו עם דגל, זה לא מוסרט על ידכם, למעט סרטון שהגיע לידיי שבו לא רואים את הרמזור, ניב טוען (!) שניות 10 ש"קרן" ראה את הזינוק המוקדם ועל כן אנחנו מקבלים עונש של הרמזור כבה, זינקתי.

מהלך הישיבה

הוועדה קיבלה את הערעור, קראה אותו ודנה בתוכנו.

שיקולי הוועדה:

- השיקול המרכזי של הוועדה היה ועודנו השמירה על ספורטיביות והוגנות בין המתחרים כמו כן שמירה על חוויית ההנאה של המתחרים במירוץ מתוך ידיעה שלמרות שאנחנו שואפים למיקצועיות עדיין מדובר בתחביב.
- לזכות הספורטאי עומד עבר עשיר במירוץ ותמיד נהג בספורטיביות כלפי שאר המתחרים, על המסלול ומחוצה לו.
- הוועדה קראה לעומק את הערר שהוגש ושמעה את חברי הצוות המנהל שהפעיל את הסנקציות על הרוכב.
- הוועדה חושבת העונש שהוטל הוא עונש קל ומידתי, ומטרתו לייצר הרתעה והישנות נוספת של מקרים מסוג זה.
- חשוב להדגיש, הוועדה רואה את החלטת הצוות כהחלטה הוגנת שנקבעה במקצועיות הנדרשת מהצוות שפעל ללא דופי, החל מזיהוי האירוע, עדכון שופט המרוץ והעברת המידע לרוכב, למרות שהרוכב אינו רואה בעין יפה הודעה כזו לפני העלייה לפודיום אך הצוות עבד בהתאם לנהלים והודיע לרוכב על העונש טרום הטקס.
- לתשומת ליבנו הובא נושא הרמזור התקול דבר המשפיע רבות על התנהלות האירוע ואיך שחוזה אותו כל אחד מן הצדדים. הובא לידיעת הוועדה שנושא זה נחקר והוסקו מסקנות על מנת שדברים אלו לא ישנו.
- אין אנו רוצים לעשות עוול לספורטאים או למי מאנשי צוות ההפקה שמשקיעים את כל מרצם, זמנם והספורטאים גם את מיטב כספם.
- לפיכך, הוחלט לקבל את ערר הספורטאי ולו בשל החשש המינימלי שיעשה עוול שלא בצדק.

החלטת הוועדה

קבלת ערר הספורטאי וביטול העונש

רישום פרוטוקול: נועם שאבי